MEDIA KIT · PUBLICIDAD EXTERIOR DIGITAL

Pantalla Vía Rápida Poniente

Vía Rápida Poniente × Vasco de Quiroga #13711 · a 3.4 km de Plaza Península

TIJUANA, B.C.

32.514855, −116.976652

Roger Sistemas Exteriores · 36 años



VISTA CORTA DESDE LA VISIÓN DEL AUTOMOVILISTA



VISTA LARGA DESDE LA VISIÓN DEL AUTOMOVILISTA

MATERIAL

LED digital + marco impreso

10.50 × 5.50 m de pantalla

FORMATO DEL MEDIO

1080 × 600 px

Spot de 10s · JPG o MP4 · RGB

FLUJO VEHICULAR

200,000+

vehículos/día en el corredor · aforo propio Roger

VELOCIDAD EN EL PUNTO

30 – 40 km/h

el tráfico desacelera en la entrada al nodo hacia Península

JERARQUÍA VIAL

Única sobre vía rápida

en Tijuana · exclusividad de formato acotada a la ciudad

DOS SUPERFICIES COMERCIALIZABLES EN UN SOLO MEDIO

CONJUNTO
105.2 m²
pantalla digital + marco impreso, contratables juntos o por separado

PANTALLA LED
57.75 m²
10.50 × 5.50m · 1080 × 600 px

MARCO SUPERIOR
29.8 m²
12.70 × 2.35m · impresión continua

MARCOS LATERALES
17.6 m²
2 piezas de 2.00 × 4.40 m

VER UBICACIÓN DE PANTALLA

02 · POR QUÉ ESTA UBICACIÓN

Donde la vía rápida deja de ser rápida

La arteria por donde entra a la ciudad quien cruza de Estados Unidos, y donde el tráfico baja a 30–40 km/h

TIJUANA, B.C.

Vía Rápida Poniente × Vasco de Quiroga

DE DÓNDE VIENEN

De Estados Unidos y del oriente de la ciudad

Quien baja por la I-5 sur y cruza por San Ysidro entra a Tijuana por este corredor: es la arteria que reparte el tráfico fronterizo hacia el resto de la ciudad. A ese flujo se suma el de las zonas habitacionales del oriente.

I-5 SUR · GARITA SAN YSIDRO · ORIENTE RESIDENCIAL

→

DÓNDE CRUZAN

La Vía Rápida Poniente

La ruta obligada entre los dos extremos de Tijuana. Justo aquí, en la entrada al nodo hacia Península, el tráfico desacelera a 30–40 km/h.

Única pantalla digital sobre una vía rápida en la ciudad.

ENTRADA AL NODO · SIN RUTA ALTERNA · 30–40 KM/H

→

DÓNDE CONSUMEN

Península, Zona Río y la garita

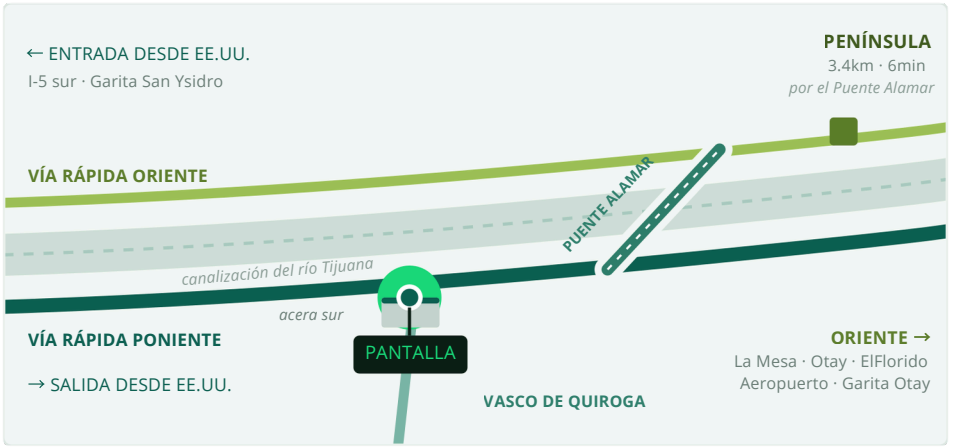
Retail de alto ticket, corporativo, servicios médicos y el cruce fronterizo más transitado del país.

Plaza Península queda a 3.4km · 6 min, cruzando el Puente Alamar.

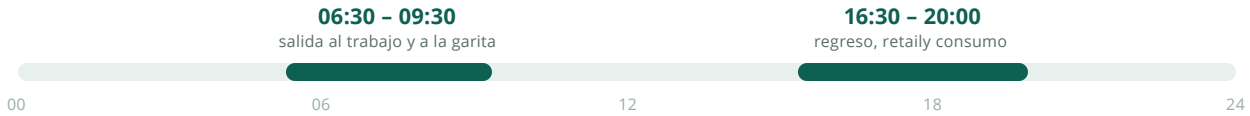
RETAIL · CORPORATIVO · SALUD · FRONTERA

↺ Y de regreso, todos los días: el mismo corredor devuelve a la garita, a Zona Río y al poniente de la ciudad

EL PUNTO EN LA CIUDAD



LAS DOS VENTANAS DEL DÍA



En ambas ventanas el tráfico del nodo se acumula y la velocidad baja todavía más: el tiempo frente a la pantalla se alarga justo cuando pasa más gente.

CUATRO RAZONES

Puerta de entrada
Por aquí entra a la ciudad quien cruza desde Estados Unidos.

Velocidad de lectura
A 30–40 km/h el spot de 10 s se ve completo, no de reojo.

Antesala de Península
3.4 km antes de la salida: la pantalla trabaja antes de la decisión de compra.

Formato único
La única pantalla digital sobre vía rápida en Tijuana.

LA PLAZA VECINA EN CONTEXTO · PENÍNSULA TIJUANA

101	80,000 m²	2022	3.4 km
COMERCIOS Y SERVICIOS	SUPERFICIE RENTABLE COMERCIAL	AÑO DE APERTURA	DEL MEDIO A LA PLAZA · 6 MIN

VIDEO 1 · RECORRIDO Y ENTORNO URBANO DEL SITIO

la Vía Rápida, Península y los destinos del corredor

▶ VER VIDEO

03 · ARGUMENTOS COMERCIALES

Qué se compra y a quién le habla

Impactos estimados y perfiles· el medio trabaja 3.4km antes de la salida a Plaza Península

TIJUANA, B.C.
Pantalla Vía Rápida Poniente · spot de 10 s

DEL AFORO AL IMPACTO ESTIMADO

AFORO VEHICULAR
200,000+
vehículos/día

× ocupación

EXPOSICIÓN POR PASO
27 s
con la pantalla a la vista, a 40 km/h

→ estimación propia

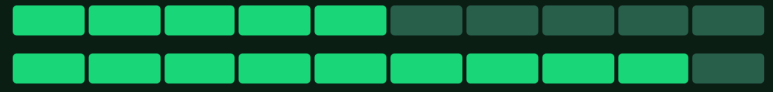
IMPACTOS · ESTIMADO
300,000+
impactos al día

× 30 días

AL MES
9,000,000+
impactos mensuales estimados

Metodología. Un impacto es una vista del anuncio, no una persona: ningún impacto se rotula como persona. Los 300,000+ impactos diarios son una estimación propia del área comercial de Roger a partir del aforo vehicular y del tiempo de exposición del punto. El aforo propio por observación directa, en proceso, sustituirá la estimación por una cifra derivada de medición.

AQUÍ LA VÍA RÁPIDA DEJA DE SER RÁPIDA



A 40 km/h el conductor recorre 11 metros por segundo. Sobre un tramo de aproximación de 300 m son 27 segundos con la pantalla a la vista: el spot de 10 s se ve completo dos veces y media. A velocidad de corredor abierto serían 15. El nodo hacia Península es lo que baja la velocidad, y por eso este punto reúne varios anuncios. *Tramo de aproximación por medir en campo.*

EL MARCO, UN SEGUNDO INVENTARIO

SUPERIOR
12.70 × 2.35 m
29.8m² · banner de marca permanente sobre la pantalla

LATERALES (2)
2.00 × 4.40 m
17.6m² · formato vertical, lectura a media distancia

Impresión estática con exposición del 100% del tiempo, sin rotación: el marco no compite con el spot, lo enmarca. Se vende solo, o como paquete de presencia permanente junto a la pauta digital.

A QUIÉN LE HABLA

Commuter fronterizo — A/B
Entra por San Ysidro desde la I-5 sur. Consume: servicios financieros, telefonía, seguros y automotriz.

Ejecutivo Zona Río — A/B
Trayecto diario al corredor corporativo. Consume: restaurantes, tecnología, viajes e inmobiliario.

Familia de compra — C+
Va a Península el fin de semana. Consume: retail de moda, cine, comida y electrónica.

Turista médico — A/B
Llega por el aeropuerto o la garita. Consume: salud, dental, estética y hospedaje.

SECTORES QUE MEJOR RINDEN AQUÍ

Automotriz · Servicios financieros · Inmobiliario · Salud y turismo médico · Retail de moda · Telecomunicaciones · Educación superior · Entretenimiento · Cerveza y bebidas · Logística y maquila

VIDEO 2 · RECORRIDO VEHICULAR FRENTE AL MEDIO
material al aire visto desde el carril,

▶ VER VIDEO



Visita

www.rogerse.com

Visita “El Digital”

https://linktr.ee/eldigitalnt