

Pantalla Vía Rápida Poniente

Vía Rápida Poniente × Vasco de Quiroga #13711 · a 3.4 km de Plaza Península

TIJUANA, B.C.

32.514855, -116.976652

Roger Sistemas Exteriores · 36 años



VISTA CORTA DESDE LA VISIÓN DEL AUTOMOVILISTA



VISTA LARGA DESDE LA VISIÓN DEL AUTOMOVILISTA

MATERIAL

LED digital
+ marco impreso

10.50 × 5.50 m de pantalla



FORMATO DEL MEDIO

1080 × 600 px

Spot de 10s · JPG o MP4 · RGB



FLUJO VEHICULAR

200,000+

vehículos/día en el corredor · aforo propio Roger



VELOCIDAD EN EL PUNTO

30 – 40 km/h

el tráfico desacelera en la entrada al nodo hacia
Península



JERARQUÍA VIAL

Única sobre vía rápida

en Tijuana · exclusividad de formato acotada a la
ciudad

DOS SUPERFICIES COMERCIALIZABLES EN UN SOLO MEDIO

CONJUNTO

105.2 m²

pantalla digital + marco impreso, contratables juntos o por separado

PANTALLA LED

57.75 m²

10.50 × 5.50m · 1080 × 600 px

MARCO SUPERIOR

29.8 m²

12.70 × 2.35m · impresión continua

MARCOS LATERALES

17.6 m²

2 piezas de 2.00 × 4.40 m



VER UBICACIÓN DE PANTALLA

Donde la vía rápida deja de ser rápida

TIJUANA, B.C.

La arteria por donde entra a la ciudad quien cruza de Estados Unidos, y donde el tráfico baja a 30–40 km/h

Vía Rápida Poniente × Vasco de Quiroga

DE DÓNDE VIENEN

De Estados Unidos y del oriente de la ciudad

Quien baja por la I-5 sur y cruza por San Ysidro entra a Tijuana por este corredor: es la arteria que reparte el tráfico fronterizo hacia el resto de la ciudad. A ese flujo se suma el de las zonas habitacionales del oriente.

I-5 SUR GARITA SAN YSIDRO ORIENTE RESIDENCIAL

DÓNDE CRUZAN

La Vía Rápida Poniente

La ruta obligada entre los dos extremos de Tijuana. Justo aquí, en la entrada al nodo hacia Península, el tráfico desacelera a 30–40 km/h.

Única pantalla digital sobre una vía rápida en la ciudad.

ENTRADA AL NODO SIN RUTA ALTERNA 30–40 KM/H

DÓNDE CONSUMEN

Península, Zona Río y la garita

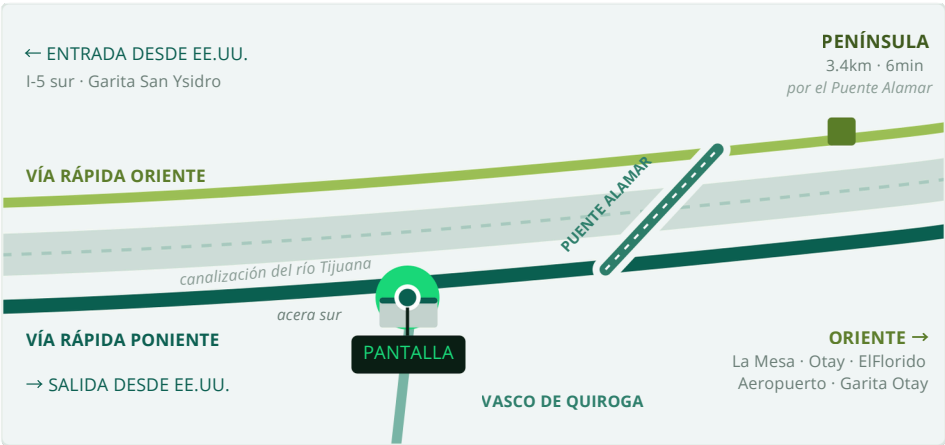
Retail de alto ticket, corporativo, servicios médicos y el cruce fronterizo más transitado del país.

Plaza Península queda a 3.4km · 6 min, cruzando el Puente Alamar.

RETAIL CORPORATIVO SALUD FRONTERA

Y de regreso, todos los días: el mismo corredor devuelve a la garita, a Zona Río y al poniente de la ciudad

EL PUNTO EN LA CIUDAD



LA PLAZA VECINA EN CONTEXTO · PENÍNSULA TIJUANA

101

COMERCIOS Y SERVICIOS

80,000 m²

SUPERFICIE RENTABLE COMERCIAL

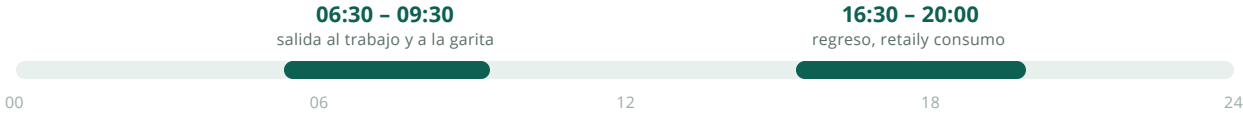
2022

AÑO DE APERTURA

3.4 km

DEL MEDIO A LA PLAZA · 6 MIN

LAS DOS VENTANAS DEL DÍA



En ambas ventanas el tráfico del nodo se acumula y la velocidad baja todavía más: el tiempo frente a la pantalla se alarga justo cuando pasa más gente.

CUATRO RAZONES

Puerta de entrada

Por aquí entra a la ciudad quien cruza desde Estados Unidos.

Velocidad de lectura

A 30–40 km/h el spot de 10 s se ve completo, no de reojo.

Antesala de Península

3.4 km antes de la salida: la pantalla trabaja antes de la decisión de compra.

Formato único

La única pantalla digital sobre vía rápida en Tijuana.

VIDEO 1 · RECORRIDO Y ENTORNO URBANO DEL SITIO

la Vía Rápida, Península y los destinos del corredor

▶ [VER VIDEO](#)

Qué se compra y a quién le habla

Impactos estimados y perfiles· el medio trabaja 3.4km antes de la salida a Plaza Península

TIJUANA, B.C.

Pantalla Vía Rápida Poniente · spot de 10 s

DEL AFORO AL IMPACTO ESTIMADO



Metodología. Un impacto es una vista del anuncio, no una persona: ningún impacto se rotula como persona. Los 300,000+ impactos diarios son una estimación propia del área comercial de Roger a partir del aforo vehicular y del tiempo de exposición del punto. El aforo propio por observación directa, en proceso, sustituirá la estimación por una cifra derivada de medición.

AQUÍ LA VÍA RÁPIDA DEJA DE SER RÁPIDA

Corredor abierto · 70 km/h

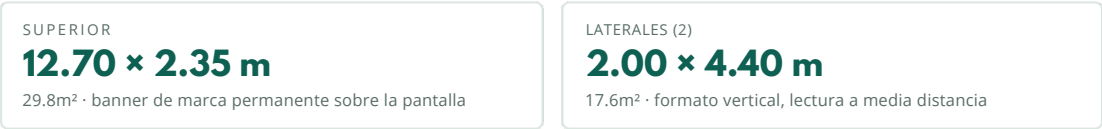
15 s

Entrada al nodo · 40 km/h

27 s

A 40 km/h el conductor recorre 11 metros por segundo. Sobre un tramo de aproximación de 300 m son 27 segundos con la pantalla a la vista: el spot de 10 s se ve completo dos veces y media. A velocidad de corredor abierto serían 15. El nodo hacia Península es lo que baja la velocidad, y por eso este punto reúne varios anuncios. *Tramo de aproximación por medir en campo.*

EL MARCO, UN SEGUNDO INVENTARIO



Impresión estática con exposición del 100% del tiempo, sin rotación: el marco no compite con el spot, lo enmarca. Se vende solo, o como paquete de presencia permanente junto a la pauta digital.

A QUIÉN LE HABLA



SECTORES QUE MEJOR RINDEN AQUÍ



VIDEO 2 · RECORRIDO VEHICULAR FRENTE AL MEDIO

material al aire visto desde el carril,





Visita

www.rogerse.com

Visita "El Digital"

<https://linktr.ee/eldigitalnt>